

Turvallisuusohjeet

- Käytä laturia **vain** sähköpyörän akun lataukseen. Laturilla ei tule ladata ei-ladattavia paristoja.
- Älä käytä tuotetta teknisissä tiedoissa annettujen tehorojojen ulkopuolella.
- Suojaa tuote lialta, kosteudelta ja ylikuumentumiselta ja käytä sitä vain kuivassa ympäristössä.
- Älä lataa akkua kosteassa ympäristössä ja vältä roiskeita.
- Liitä tuote vain pistorasiaan, joka on hyväksytty laturille. Pistorasia on asennettava tuotteen lähelle ja helposti saavutettavissa.
- Sammuta sähköpyörän sähköjärjestelmä latauksen ajaksi.
- Älä käytä akun usb liittimiä latauksen aikana.
- Älä jatka laitteen käyttöä, jos se vaurioituu näkyvästi.
- Älä taivuta tai murskaa kaapelia.
- Älä pudota tuotetta äläkä altista sitä iskuille.
- Älä laita mitään metalliesinettä akun liitäntöihin tai latausjohdon kontakteihin.
- Vedä aina suoraan pistokkeesta, kun irrotat kaapelia, älä koskaan johdosta.
- Hävitä pakkausmateriaali välittömästi paikallisten määräysten mukaisesti.
- Älä muuta tuotetta millään tavalla. Tämä mitätöi takuun.
- Irrota akku laturista sekä laturin verkkojohto käytön jälkeen.
- Laturi sopii verkkovirtaan 100-240 V ja sitä voidaan käyttää kaikkialla maailmassa. Huomaa, että maakohtainen sovitin saattaa olla tarpeen.

Lapset joiden ikä on 8 vuotta tai yli ja henkilöt, joilla on rajoitettu fyysinen, aistinvarainen, henkinen ominaisuus tai kokemuksen ja tiedon puute saavat käyttää tätä laitetta ainoastaan, jos heitä valvotaan tai heitä on opastettu laitteen turvalliseen käyttöön ja he ymmärtävät laitteen käytössä esiintyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa suorittaa puhdistamista ja käyttäjän huoltotoimenpiteitä ilman valvontaa. (EN 60335-29:2021/A1:2021 cl. 7.12)

Laturin Tekniset tiedot:

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| • Tulo jännite / taajuus | 100 – 245 V / 50 – 60 Hz |
| • Tulovirta | 2,5A (Max) |
| • Lähtöjännite | 29,4V |
| • Lähtövirta | 2 A |



Kierrätystiedot

Huomautus ympäristönsuojelusta:

Euroopan direktiivin 2002/96/EU ja 2006/66/EU täytäntöönpanon jälkeen kansallisessa oikeusjärjestelmässä sovelletaan seuraavaa: Sähkö- ja elektroniikkalaitteita sekä paristoja ei saa hävittää talousjätteen mukana. Kuluttajat ovat lain mukaan velvollisia palauttamaan sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot käyttöönsä päättyttyä tätä tarkoitusta varten perustettuihin julkisiin keräyspisteisiin tai myyntipisteisiin. Tämän yksityiskohdat määritellään kunkin maan kansallisessa lainsäädännössä. Tämä symboli tuotteessa, käyttöohjeessa tai pakkauksessa osoittaa, että tuote on näiden määräysten alainen. Kierrättämällä, uudelleenkäyttämällä materiaaleja tai muulla tavalla hyödyntämällä vanhoja laitteita/akkuja, annat merkittävän panoksen ympäristömme suojelemiseen.

Latausohjeet:

Ajokaudella lataa akku aina ajokerran jälkeen. Akkuissa ei ole muisti-ilmiötä, joten akku ladataan myös lyhyen ajokerran jälkeen. Latauksen aikana akun BMS tekee kennojen tasapainotusta.

Ajokauden jälkeen lataa akkua 24h ajan. Suorita ylläpitolatauksia kerran kuukaudessa 24h ajan. (Akkua säilytetään täyteen ladattuna. Akun BMS huolehtii oikeasta kennojen varaustasoista.)



Lataus suoritetaan aina kuivassa- ja lämpötila-alueeltaan noin 15-25 °C. olevassa sisätilassa.

Varmista että laturin verkkojohto on liitetty seinään sekä laturiin. Varmista, että laturin merkkivalot syttyvät alla olevan mukaan **ennen latausjohdon** kytkemistä akkuun.

1. Latauksen aloittaminen

1.1 **Liitä laturi verkkovirtaan.** Jos akussa on päävirtakytkin niin kytke akun päävirta päälle.

Vihreä LED palaa kun laturi on kytketty verkkovirtaan, mutta ei akkuun tai kun lataus on valmis.

1.2 **Liitä latausjohto akkuun.**

Lataus alkaa kun vihreä LED:in väri muuttuu punaiseksi.

Lataus on valmis kun LED:in väri muuttuu takaisin vihreäksi.

Joskus LED:in väri vaihtelee vihreän ja punaisen välillä, tällöin akun BMS tekee akun tasapainotusta. Latausta ei kannata keskeyttää siinä tilanteessa.

2. Latauksen päättäminen.

2.1 Ajokaudella, kun pyörä otetaan ajoon, poistetaan latausjohto ensin akusta ja sen jälkeen laturin verkkojohto seinästä.

2.2 Ylläpitolatauksissa (24h latausajan jälkeen) tarkistetaan, että laturin LED palaa vihreänä. Kun lataus on valmis, niin poistetaan ensin latausjohto akusta ja sitten laturin verkkojohto seinästä.

BMS = akkukennoston hallintajärjestelmä.

3. Talvikäyttö ja käyttö kosteissa ympäristöissä

Kylmässä pakkasessa lataaminen on kiellettyä ja se voi heikentää akun suorituskykyä sekä vaikuttaa akun käyttöikään.

Kylmässä ympäristössä akun sisäiset kemialliset reaktiot hidastuvat, mikä voi johtaa latauksen tehottomuuteen ja vähentyneeseen akkukapasiteettiin. Pahimmillaan kylmässä lataaminen voi vaurioittaa akkua pysyvästi.

Kosteus voi kondensoitua sähköpyörän akun sisään, kun akku siirretään äkillisesti eri lämpötilaympäristöstä toiseen tai kun akku altistuu korkealle kosteudelle ilman asianmukaista suojaa. Tämä voi tapahtua seuraavissa tilanteissa:

1. Lämpötilan muutos: Jos sähköpyörän akku säilytetään tai käytetään viileässä ympäristössä, kuten ulkona kylmällä säällä tai varastossa, ja sitten siirretään nopeasti lämpimään sisätilaan, kosteus ilmassa voi tiivistyä akun sisälle. Tämä johtuu lämpötilan muutoksen aiheuttamasta ilman kosteuden tiivistymisestä akun pinnalle.
2. Suuri kosteuspitoisuus: Jos akku altistetaan suurelle kosteudelle ilmassa, kuten rankkasateessa tai kosteassa ympäristössä, ilman kosteus voi tunkeutua akun sisään. Tämä voi tapahtua, jos akku jätetään suojaamatta ulkona tai kosteassa varastossa.
3. Käyttö ulkona: Kun ajo ulkona on välttämätöntä kylmässä säässä, suojaa akku eristävällä akkusuojalla tai lämpöeristetyllä akkukotelolla. Nämä suojat auttavat pitämään akun lämpimänä ja vähentävät altistumista äärimmäisille lämpötiloille.

Kondensaatio akun sisällä voi olla haitallista, koska se voi johtaa kosteuden kertymiseen akun sisäisiin osiin ja aiheuttaa korroosiota ja/tai vaurioittaa akun elektroniikkaa.

Siksi on tärkeää säilyttää ja käyttää akkua suositelluissa lämpötiloissa ja varmistaa, että akku suojataan asianmukaisesti kosteudelta.